

OCEM Nietenwagen der der SNCF (60er Jahre)

Zu Beginn des Jahrhunderts litten die Personenwagen der grossen französischen Bahngesellschaften an struktureller Schwäche. Diese negative Eigenschaft kam leider vor allem bei Eisenbahnunglücken zum tragischen Ausdruck. Die Wagenaufbauten bestanden damals lediglich aus einer mit Stahlplatten verkleideten Holzkonstruktion.

Die sukzessive Erhöhung der Reisegeschwindigkeit brachte demzufolge eine markante Erhöhung des Risikos für die Reisenden mit sich. Zusätzlich litten die verschiedenen Bahngesellschaften unter einer fast unüberschaubaren Vielfalt von Fahrzeugen. Zur Hauptsache war es diese Fahrzeugverschiedenheit die am 21. August 1919 zur Gründung des "Office Central d'Etudes de Matériel de chemin de fer", kurz OCEM genannt, führte. Die MIDI-, PO-, PLM-, und ETAT-Bahngesellschaften waren sozusagen die Väter dieser Organisation. Ende des gleichen Jahres wurde die eben neu gegründete Réseau d'Alsace-Lorraine-Bahngesellschaft ebenfalls zum Mitglied dieser Instanz. Die EST- und NORD-Gesellschaften beteiligten sich jedoch erst gegen Ende 1929. Die erste der Organisation anvertraute Aufgabe war das Studium und die Entwicklung von neuen, mit Drehgestellen versehenen Ganzmetall-Reisezugwagen.

So erschien denn 1924 der erste französische, vollständig aus Stahl gefertigte Drehgestell-Personenwagen. Es handelte sich um einen gemischten 1./2. Klasswagen des Typs A⁸B⁵, der sogleich von der MIDI-Gesellschaft in Betrieb genommen wurde. Der Aufbau bestand aus vernieteten Profilen auf denen die Stahlverschalung ebenfalls mit Nieten angebracht war. Die dabei sichtbaren Nietenköpfe waren gewollt und wurden damals als ästhetische Neuheit angesehen. Diesem ersten Wagen folgten sehr rasch grosse Serien der Typen A⁸, B⁹, C⁹, A³B⁵ und C⁴D, die zwischen 1925 und 1931 abgeliefert wurden. Total wurden 841 Wagen des Typs OCEM mit sichtbaren Nieten gebaut.

Die Lemaco-Modelle stellen die Typen A⁸myfi, B⁹myfi (ex B⁹myfi), B⁹myfi (ex C⁹myfi) und den B⁴Dmyi (ex C⁴Dmyi) Personen/Gepäckwagen der SNCF **der Jahre 1960** dar, d.h. grüne Dächer, vor-UIC Beschriftungen, 3. Klasse aufgehoben (in 2. Klasse umgewandelt), 1. Klasse mit gelber Kennlinie, Kabel für elektrische Wagenheizung, ohne Dachleitern und Stirnfenster.

Technische Daten	A ⁸ myfi	B ⁹ myfi (ex B ⁹ myfi)	B ⁹ myfi (ex C ⁹ myfi)	B ⁴ Dmyi (ex C ⁴ Dmyi)
Länge über Puffer	23'370 mm	22'560 mm	21'570 mm	21'570 mm
Drehzapfenabstand	15'490 mm	14'680 mm	14'680 mm	14'680 mm
Anzahl Sitzplätze	48	72	72	32
Taragewicht	48 t	46/48 t	43 t	42 t
Baujahre	1929 (PLM) 1920/31 (Midi)	1927/29	1924 (PLM) 1925/28 (AL, Etat)	1925/31 (AL, Etat, PLM)

ZERTIFIKAT

Die Lemaco-Modelle in Spur O, Massstab 1 : 43,5

Neue Super-Modelle der Lemaco-Modellbauer. In präziser Handarbeit aus Messing hergestellt und bis ins kleinste Detail dem grossen Vorbild aus über 700 Teilen nachgebaut, fein lackiert und beschriftet. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

Technische Daten	A ⁸ myfi	B ⁹ myfi (ex B ⁹ myfi)	B ⁹ myfi (ex C ⁹ myfi)	B ⁴ Dmyi (ex C ⁴ Dmyi)
Länge über Puffer	537 mm	519 mm	496	496
Stromverbrauch bei 12 V	36 mA	43 mA	26 mA	61 mA
Gewicht	1'650 g	1'562 g	1'575 g	1'500 g
Mindestradius	1'800 mm	1'800 mm	1'800 mm	1'800 mm

Die Produktion umfasst folgende Versionen:

Kat.-Nr O-084/1	OCEM-Wagen SNCF A ⁸ myfi 5509, 1. Klasse, grün	1 – 10	10 Exemplare 2004
Kat.-Nr O-084/1a	OCEM-Wagen SNCF A ⁸ myfi 5514, 1. Klasse, grün	1 – 10	10 Exemplare 2004
Kat.-Nr O-084/2	OCEM-Wagen SNCF B ⁹ myfi 55215 ex B ⁹ myfi, 2. Klasse, grün	1 – 12	12 Exemplare 2004
Kat.-Nr O-084/2a	OCEM-Wagen SNCF B ⁹ myfi 55208 ex B ⁹ myfi, 2. Klasse, grün	1 – 13	13 Exemplare 2004
Kat.-Nr O-084/3	OCEM-Wagen SNCF B ⁹ myfi 54656 ex C ⁹ myfi, 2. Klasse, grün	1 – 10	10 Exemplare 2004
Kat.-Nr O-084/3a	OCEM-Wagen SNCF B ⁹ myfi 54645 ex C ⁹ myfi, 2. Klasse, grün	1 – 10	10 Exemplare 2004
Kat.-Nr O-084/4	OCEM-Wagen SNCF B ⁴ Dmyi 54328 ex C ⁴ Dmyi, 2. Klasse/Gepäck, grün	1 – 11	11 Exemplare 2004
Kat.-Nr O-084/4a	OCEM-Wagen SNCF B ⁴ Dmyi 54323 ex C ⁴ Dmyi, 2. Klasse/Gepäck, grün	1 – 11	11 Exemplare 2004

- Komplette, vorbildgerechte Innenausstattung
- Abschaltbare, konstante Innenbeleuchtung durch Leuchtdioden, B⁴Dmyi mit Zugschlussbeleuchtung nach Wahl
- Funktionierende Faltenbälge und Übergangsbleche
- Schraubenkupplungen
- Federpuffer, vorbildgetreu abgefederte Drehgestelle, kugelgelagerte Achsen
- 1 Distanzkupplung, 2 Richtungsschilder sowie vergrösserte Pufferteller liegen bei
- 1 Dynamo-Antriebsriemen liegt bei. **Nur für die Vitrine!**

Voitures OCEM à rivets apparents de la SNCF (années '60)

Au début du siècle dernier, les voitures voyageurs des Grands Réseaux français souffrent d'une grande fragilité mise en évidence lors des accidents. Leurs structures ne sont en effet constituées que de charpentes en bois habillées de tôles en acier.

L'élévation progressive des vitesses de circulation des trains ne peut qu'accentuer le danger encouru par les voyageurs en cas de déraillement. En outre, d'un réseau à l'autre, la diversité des matériels est très grande. C'est tout d'abord ce manque de standardisation qui est à l'origine de la création, le 21 août 1919, de l'Office Central d'Etudes de Matériel de chemin de fer, plus connu sous ses initiales OCEM. Cet organisme fut fondé par les Compagnies du Midi, du PO et du PLM et le Réseau de l'Etat. A la fin de la même année, le Réseau d'Alsace-Lorraine nouvellement créé rejoint l'Office. Les Compagnies de l'Est et du Nord ne le feront qu'en 1929. La première tâche confiée à l'OCEM est d'étudier un nouveau matériel voyageurs entièrement métallique et à bogies.

Ainsi apparaît en 1924, la première voiture voyageurs française entièrement métallique. Il s'agit d'une mixte 1ère/2ème classe, du type A⁸B⁵ livrée à la Compagnie du Midi. L'ossature de la caisse fait appel à des profilés assemblés par rivetage, les tôles d'habillage étant fixées sur cette armature selon la même méthode. Le fait de laisser apparentes les têtes des rivets est le résultat d'une volonté. Cette première voiture est rapidement suivie de la construction en série de types divers répondant aux diagrammes A⁸, B⁹, C⁹, A³B⁵, C⁴D, livrées entre 1925 et 1931. Ce sont au total 841 voitures du type OCEM à rivets apparents qui seront construites.

Les modèles LEMACO représentent les **versions des années 1960** SNCF A⁸, B⁹ (ex B⁹), B⁹ (ex C⁹) et B⁴D (ex C⁴D) à toits verts, inscriptions avant UIC, suppression de la 3^{ème} classe (devenue 2^{ème}), bandes jaunes de 1^{ère} classe, câblots de chauffage électrique, suppression des échelles de toiture et obturation des baies en bout de caisse.

Données techniques	A ⁸ myfi	B ⁹ myfi	B ⁹ myfi (ex C ⁹ myfi)	B ⁴ Dmyi (ex C ⁴ Dmyi)
Longueur hors tampons	23'370 mm	22'560 mm	21'570 mm	21'570 mm
Entraxe des pivots de bogies	15'490 mm	14'680 mm	14'680 mm	14'680 mm
Nombre de places assises	48	72	72	32
Tare	48 t	46/48 t	43 t	42 t
Années de construction	1929 (PLM) 1920/31 (Midi)	1927/29	1924 (PLM) 1925/28 (AL, Etat)	1925/31 (AL, Etat, PLM)

CERTIFICAT

Les modèles Lemaco en écartement O, à échelle 1 : 43,5

De construction artisanale en laiton, reproduits jusque dans les plus petits détails, finement peints et décorés, ces nouveaux super-modèles des ateliers Lemaco se composent de plus de 700 pièces. Chaque voiture est datée et numérotée individuellement.

Données techniques	A ⁸ myfi	B ⁹ myfi (ex B ⁹ myfi)	B ⁹ myfi (ex C ⁹ myfi)	B ⁴ Dmyi (ex C ⁴ Dmyi)
Longueur hors tampons	537 mm	519 mm	496 mm	496 mm
Consommation à 12 V	36 mA	43 mA	26 mA	61 mA
Poids	1'650 g	1'562 g	1'575 g	1'500 g
Rayon minimal	1'800 mm	1'800 mm	1'800 mm	1'800 mm

La production comprend les versions suivantes:

No cat. O-084/1	SNCF voit. OCEM A ⁸ myfi 5509, 1ère classe, vert	1 – 10	10 exemplaires 2004
No cat. O-084/1a	SNCF voit. OCEM A ⁸ myfi 5514, 1ère classe, vert	1 – 10	10 exemplaires 2004
No cat. O-084/2	SNCF voit. OCEM B ⁹ myfi 55215 ex B ⁹ myfi, 2ème classe, vert	1 – 12	12 exemplaires 2004
No cat. O-084/2a	SNCF voit. OCEM B ⁹ myfi 55208 ex B ⁹ myfi, 2ème classe, vert	1 – 13	13 exemplaires 2004
No cat. O-084/3	SNCF voit. OCEM B ⁹ myfi 54656 ex C ⁹ myfi, 2ème classe, vert	1 – 10	10 exemplaires 2004
No cat. O-084/3a	SNCF voit. OCEM B ⁹ myfi 54645 ex C ⁹ myfi, 2ème classe, vert	1 – 10	10 exemplaires 2004
No cat. O-084/4	SNCF voit. OCEM B ⁴ Dmyi 54328 ex C ⁴ Dmyi, 2ème classe/bag., vert	1 – 11	11 exemplaires 2004
No cat. O-084/4a	SNCF voit. OCEM B ⁴ Dmyi 54323 ex C ⁴ Dmyi, 2ème classe/bag., vert	1 – 11	11 exemplaires 2004

- Aménagement intérieur fidèle à l'original
- Eclairage intérieur constant et déclenchant à diodes lumineuses, B⁴Dmyi avec feux de fin de convoi à choix
- Soufflets et passerelles opérationnels
- Attelages à vis
- Tampons à ressorts
- Bogies à ressorts comme l'original, les essieux reposant sur roulements à billes
- 1 barre de distance fixe, plateaux de tampons élargis et 2 plaques d'itinéraire annexés
- Courroie de génératrice annexée. **Pour la vitrine uniquement!**
- **Deutschsprachige Dokumentation auf Verlangen**