

SBB Eurocity Apm EC 61 85 10-90 200-269 / Bpm EC 61 85 20-90 200-354

Die europäischen Bahnen vereinbarten 1986, im Eurocity-Verkehr nur noch klimatisierte Wagen einzusetzen. Ab 1989 stellten die SBB für diesen Verkehr 70 Apm (1. Klasse) und 155 Bpm (2.Klasse) in Dienst.

Die Wagenkasten aus Stahl sind für Apm und Bpm gleich. Sie entsprechen der Bauart UIC ZI.

Die Aussentüren sind als Schwenkschiebetüren gebaut. Zu beiden Seiten des Mittelgangs sind verstellbare, gruppenweise gegenüberliegende Fauteuils angeordnet.

Die zentrale Energieversorgung der Wagen kann mit allen vier Stromarten und Spannungen des internationalen Verkehrs gespiesen werden, so insbesondere die Klimaanlage.

Die Wagen laufen auf scheibengebremsten SIG Drehgestellen, die einen sehr ruhigen Lauf gewährleisten. Sie sind ebenfalls mit einer elektronischen Rutschsicherung, einer elektro-pneumatischen Bremssteuerung sowie mit Magnetschienenbremsen ausgerüstet.

Technische Daten:

Länge über Puffer	26'400 mm	Anzahl Sitzplätze Apm	60
Drehgestellachsstand	2'500mm	Bpm	78
Drehzapfenabstand	19'000 mm	Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Raddurchmesser neu	920 mm	Hersteller des mech. Teils	SWP, SIG
Dienstgewicht	43 t	Hersteller des elektr. Teils	ABB
		Inbetriebsetzung	1989 - 1995

ZERTIFIKAT

DIE LEMACO-MODELLE IN SPUR O - MASSSTAB 1:45

Neue Super-Modelle der Lemaco-Modellbauer. In präziser Handarbeit ausschliesslich aus Messing hergestellt und bis ins kleinste Detail dem grossen Vorbild aus über 500 Teilen nachgebaut, fein lackiert und beschriftet. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

Technische Daten:

Länge über Puffer	590 mm
Gewicht	1'738 g
Stromaufnahme	60 mA bei 12 V

Folgende Versionen wurden gebaut:

Kat.-No O - 037a	SBB Eurocity Apm Nr. 61 85 <u>10-90 208-2</u>	1 - 50	50 Exemplare / 1995
Kat. No O - 037b	SBB Eurocity Apm Nr. 61 85 <u>10-90 215-7</u>	1 - 50	50 Exemplare / 1995
Kat.-No O - 038a	SBB Eurocity Bpm Nr. 61 85 <u>20-90 206-4</u>	1 - 65	65 Exemplare / 1995
Kat. No O - 038b	SBB Eurocity Bpm Nr. 61 85 <u>20-90 217-1</u>	1 - 65	65 Exemplare / 1995
Kat. No O - 038c	SBB Eurocity Bpm Nr. 61 85 <u>20-90 221-3</u>	1 - 70	70 Exemplare / 1995

- Innenbeleuchtung
- Vorbildgerechte Schlusslichter (LEDs), individuell ein- und abschaltbar
- Gefederte Achsen
- Standard-Kupplung
- Vorbildgerechte, weiche Gummiwulst-Übergänge
- **Puffersatz mit vergrösserten Puffertellern zum Befahren von kleinen Radien beiliegend**

Voitures Eurocity CFF EC Apm 61 85 10-90 200-269 /EC Bpm 61 85 20-90 200-354

En 1986, les chemins de fer européens décidèrent de n'engager plus que des voitures climatisées en trafic Eurocity.

Suite à cette décision, les CFF firent construire 70 voitures Apm de 1ère cl. et 155 voitures Bpm de 2ème cl. qui furent mises en service à partir de 1989.

Les caisses en acier sont identiques pour les Apm et les Bpm (type UIC-Z1). Les portes extérieures sont de type louvoyant-coulissant. Les sièges équipés de dossiers inclinables sont disposés en vis-à-vis de chaque côté du couloir central.

Une centrale de distribution d'énergie et d'alimentation de la climatisation fonctionne avec les 4 systèmes de courant du trafic international.

Les voitures sont équipées de bogies SIG à frein à disques qui leur confèrent un excellent roulement. Elles sont également dotées de freins magnétiques, d'un dispositif anti-patinage électronique et d'une commande électro-pneumatique des freins.

Données techniques

Longueur hors tampons	26'400 mm	Nombre de places assises Apm	60
Entraxe des bogies	19'000 mm	Nombre de places assises Bpm	78
Empattement du bogie	2'500 mm	Vitesse maximale	200 km/h
Diamètre des roues (neuves)	920 mm	Constructeur de la partie mécanique	SWP, SIG
Tare Apm/Bpm	43 t	Constructeur de la partie électrique	ABB
		Mise en service	1989 - 1995

CERTIFICAT

LES MODELES LEMACO EN ECARTEMENT O, ECHELLE 1 : 45

De construction artisanale en laiton, reproduits jusque dans les plus petits détails, finement peints et décorés, ces nouveaux super-modèles des ateliers Lemaco se composent de plus de 500 pièces. Chaque voiture est numérotée et datée individuellement.

Données techniques

Longueur hors tampons	590 mm
Poids	1'738 g
Intensité du courant	60 mA à 12 V

Les versions suivantes sont produites

No cat. O - 037a	Eurocity CFF Apm no 61 85 <u>10-90 208-2</u>	1 - 50	50 exemplaires / 1995
No cat. O - 037b	Eurocity CFF Apm no 61 85 <u>10-90 215-7</u>	1 - 50	50 exemplaires / 1995
No cat. O - 038a	Eurocity CFF Bpm no 61 85 <u>20-90 206-4</u>	1 - 65	65 exemplaires / 1995
No cat. O - 038b	Eurocity CFF Bpm no 61 85 <u>20-90 217-1</u>	1 - 65	65 exemplaires / 1995
No cat. O - 038c	Eurocity CFF Bpm no 61 85 <u>20-90 221-3</u>	1 - 70	70 exemplaires / 1995

- Eclairage intérieur
- Feux arrières conformes (LEDs), commutables individuellement
- Essieux sur ressorts
- Attelage standard
- Soufflets en caoutchouc souples
- **Jeu de tampons élargis pour petits rayons annexé**