

Heissdampf-Tenderlokomotive Eb 3/5 5801 - 5834 der SBB

Die SBB beschafften von 1911 bis 1916 bei der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur (SLM) 34 Tenderlokomotiven, die hauptsächlich im Vorortsverkehr eingesetzt wurden. Die Fähigkeit in beiden Richtungen eine Geschwindigkeit von 75 km/h erreichen zu können, erlaubte es mit diesen Maschinen Pendelzüge ohne Abdrehen der Lokomotive an den Endpunkten verkehren zu lassen. Das Zwillingstriebwerk wirkte auf die mittlere Treibachse. Zur Verbesserung der Kurvengängigkeit verfügten die Eb 3/5 vorne über ein Laufachs/Treibachs-Gestell und hinten über eine Adamsachse.

Die Vorräte wurden in einem Kohlenkasten hinter dem Führerhaus und in zwei seitlichen Wasserkästen mitgeführt, wobei der rechte Kasten zur Verbesserung der Sicht des Lokomotivführers kürzer war als der linke.

Die Eb 3/5 überlebten - zuletzt vorwiegend auf Nebenstrecken eingesetzt - relativ lange und wurden erst zwischen 1951 und 1965 ausrangiert. Die Einheiten 5810, 5820 und 5829 kamen zur Mittelthurgaubahn (MThB), die 5810 sodann zur Dampfbahn Bern. Die 5819 ist als historische Lokomotive der SBB ebenfalls betriebsfähig erhalten worden und ist im Depot Zürich beheimatet.

Technische Daten

| | | | |
|---------------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|
| Treib- und Kuppelraddurchmesser | 1'520 mm | Verdampfungsheizfläche | 120,18 m ² |
| Laufstrahlendurchmesser | 850 mm | Überhitzerheizfläche | 33,10 m ² |
| Länge über Puffer | 12'740 mm | Zylinderdurchmesser | 520 mm |
| Höchstgeschwindigkeit | 75 km/h | Kolbenhub | 600 mm |
| Kesseldruck 12 atm | Reibungsgewicht | 48,1/48,8 t | |
| Rostfläche | 2,3 m ² | Dienstgewicht | 74,0/74,9 t |

ZERTIFIKAT

Die LEMACO-Modelle in Spur O - Massstab 1 : 45

Neue Super-Modelle der Lemaco-Modellbauer. In präziser Handarbeit ausschliesslich aus Messing hergestellt und bis ins kleinste Detail dem grossen Vorbild aus über 900 einzelnen Teilen nachgebaut, fein lackiert und beschriftet. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

Technische Daten

| | |
|------------------------------------|----------|
| Länge über Puffer | 283 mm |
| Gewicht | 1'850 g |
| Stromverbrauch bei 12 V unbelastet | 350 mA |
| Mind. Radius | 1'750 mm |

Folgende Versionen wurden gebaut:

| | | | | |
|------------------------|------------------------------------|--------|--------------|------|
| Kat.-Nr O-031/a | SBB Eb 3/5 5819, stahlblau/schwarz | 1 - 50 | 50 Exemplare | 1996 |
| Kat.-Nr O-031/b | SBB Eb 3/5 5815, schwarz | 1 - 15 | 15 Exemplare | 1996 |
| Kat.-Nr O-031/1 | MThB Eb 3/5 5810, schwarz | 1 - 10 | 10 Exemplare | 1996 |

- Führerhaus mit Inneneinrichtung und Beleuchtung, Türen zum Öffnen, simulierter Feuerschein, Dach abnehmbar
- Voll detaillierte Rauchkammer, Türe zum Öffnen, Wasserkastendeckel zum Öffnen
- Funktionierende Ausgleichshebel
- Simulierte Steuerungsumlegung
- Standard-Schraubenkupplungen

- Radreifen und Treibstangen aus Neusilber
- Federpuffer
- Präzisions-Gleichstrommotor Faulhaber 2342, - 12V, Freilaufgetriebe
- Fahrtrichtungsabhängige Konstantbeleuchtung - 1,5 V
- Heizerwerkzeuge zum Auflegen auf linken Wasserkasten liegen bei

Locomotive - tender à surchauffe CFF Eb 3/5 5801 - 5834

Entre 1911 et 1916 les CFF commandèrent auprès de SLM Winterthur 34 locomotives tender qui furent en priorité attribuées au trafic d'agglomération. Le fait qu'elles étaient capables de rouler à 75km/h dans les deux sens de marche permit aux CFF de mettre en service des trains - navettes sans la nécessité de tourner les machines aux extrémités des trajets. La puissance des deux cylindres fut transmise à l'essieu médian. Dans le but d'améliorer le comportement en courbe, l'essieu - porteur à l'avant fut couplé au premier essieu - moteur, tandis qu'à l'arrière, les machines furent équipées d'un essieu - porteur système "Adams". Le combustible et l'eau furent stockés respectivement dans une soute derrière l'abri et dans deux soutes latérales, dont celle de droite était plus courte procurant au mécanicien une meilleure vue sur la voie.

Les Eb 3/5 survécurent - vers la fin surtout sur des lignes secondaires - relativement longtemps et furent retirées du service entre 1951 et 1965 seulement. Les unités 5810, 5820 et 5829 furent vendues au chemin de fer Mittelthurgau (MThB), et la 5810 vit sa retraite en état de marche par les soins de l'association "Dampfbahn Bern". La 5819 fut élue locomotive historique par les CFF; elle est également en état de marche et abritée au dépôt de Zurich.

Données techniques

| | | | |
|------------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|
| Diamètre des roues motrices | 1'520 mm | Surface de vaporisation | 120,18 m ² |
| Diamètre des roues porteuses | 850 mm | Surface de surchauffe | 33,10 m ² |
| Longueur hors tampons | 12'740 mm | Diamètre du cylindre | 520 mm |
| Vitesse max. 75 km/h | Course du piston | 600 mm | |
| Timbre | 12 bars | Poids adhérent | 48,1/48,8 t |
| Surface de grille | 2,3 m ² | Poids en service | 74,0/74,9 t |

CERTIFICAT

Les modèles LEMACO en écartement O à l'échelle 1 : 45

De nouveaux bijoux des ateliers LEMACO. Ces modèles en laiton, de fabrication artisanale, sont composés de plus de 900 pièces, soigneusement peints et munis d'inscriptions conformes. Chaque modèle est daté et numéroté individuellement.

Données techniques

| | |
|---------------------------------|----------|
| Longueur hors tampons | 283 mm |
| Poids | 1'850 g |
| Consommation à 12 V sans charge | 350 mA |
| Rayon min. | 1'750 mm |

La production comprend les versions suivantes:

| | | | | |
|------------------------|----------------------------------|--------|----------------|------|
| No cat. O-031/a | CFF Eb 3/5 5819, bleu acier/noir | 1 - 50 | 50 exemplaires | 1996 |
| No cat. O-031/b | CFF Eb 3/5 5815, noir | 1 - 15 | 15 exemplaires | 1996 |
| No cat. O-031/1 | MThB Eb 3/5 5810, noir | 1 - 10 | 10 exemplaires | 1996 |

- Abri avec aménagement intérieur et éclairage, portes ouvrantes, feu de foyer simulé, toit amovible
- Boîte à fumée détaillée avec porte ouvrante
- Couvercles des soutes à eau ouvrants
- Essieux reliés par balanciers fonctionnels
- Inversion de marche simulée
- Eclairage constant bidirectionnel 1,5V
- Bandages et bielles en maillechort
- Tampons à ressorts
- Moteur de précision Faulhaber 2342, courant continu 12V, entraînement libre
- Attelages à vis
- Outils à feu annexés (à poser sur soute à eau gauche)