

Heissdampf-Tenderlokomotive Eb 3/5 5801 - 5834 der SBB

Die SBB beschafften von 1911 bis 1916 bei der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur (SLM) 34 Tenderlokomotiven, die hauptsächlich im Vorortsverkehr eingesetzt wurden. Die Fähigkeit in beiden Richtungen eine Geschwindigkeit von 75 km/h erreichen zu können, erlaubte es mit diesen Maschinen Pendelzüge ohne Abdrehen der Lokomotive an den Endpunkten verkehren zu lassen. Das Zwillingstriebwerk wirkte auf die mittlere Treibachse. Zur Verbesserung der Kurvengängigkeit verfügten die Eb 3/5 vorne über ein Laufachs/Treibachs-Gestell und hinten über eine Adamsachse.

Die Vorräte wurden in einem Kohlenkasten hinter dem Führerhaus und in zwei seitlichen Wasserkästen mitgeführt, wobei der rechte Kasten zur Verbesserung der Sicht des Lokomotivführers kürzer war als der linke.

Die Eb 3/5 überlebten - zuletzt vorwiegend auf Nebenstrecken eingesetzt - relativ lange und wurden erst zwischen 1951 und 1965 ausrangiert. Die Einheiten 5810, 5820 und 5829 kamen zur Mittelthurgaubahn (MThB), die 5810 sodann zur Dampfbahn Bern. Die 5819 ist als historische Lokomotive der SBB ebenfalls betriebsfähig erhalten worden und ist im Depot Zürich beheimatet.

Technische Daten

Treib- und Kuppelraddurchmesser	1'520 mm	Verdampfungsheizfläche	120,18 m ²
Laufstrahlendurchmesser	850 mm	Überhitzerheizfläche	33,10 m ²
Länge über Puffer	12'740 mm	Zylinderdurchmesser	520 mm
Höchstgeschwindigkeit	75 km/h	Kolbenhub	600 mm
Kesseldruck 12 atm	Reibungsgewicht	48,1/48,8 t	
Rostfläche	2,3 m ²	Dienstgewicht	74,0/74,9 t

ZERTIFIKAT

Die LEMACO-Modelle in Spur O - Massstab 1 : 45

Neue Super-Modelle der Lemaco-Modellbauer. In präziser Handarbeit ausschliesslich aus Messing hergestellt und bis ins kleinste Detail dem grossen Vorbild aus über 900 einzelnen Teilen nachgebaut, fein lackiert und beschriftet. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

Technische Daten

Länge über Puffer	283 mm
Gewicht	1'850 g
Stromverbrauch bei 12 V unbelastet	350 mA
Mind. Radius	1'750 mm

Folgende Versionen wurden gebaut:

Kat.-Nr O-031/a	SBB Eb 3/5 5819, stahlblau/schwarz	1 - 50	50 Exemplare	1996
Kat.-Nr O-031/b	SBB Eb 3/5 5815, schwarz	1 - 15	15 Exemplare	1996
Kat.-Nr O-031/1	MThB Eb 3/5 5810, schwarz	1 - 10	10 Exemplare	1996

- Führerhaus mit Inneneinrichtung und Beleuchtung, Türen zum Öffnen, simulierter Feuerschein, Dach abnehmbar
- Voll detaillierte Rauchkammer, Türe zum Öffnen, Wasserkastendeckel zum Öffnen
- Funktionierende Ausgleichshebel
- Simulierte Steuerungsumlegung
- Standard-Schraubenkupplungen

- Radreifen und Treibstangen aus Neusilber
- Federpuffer
- Präzisions-Gleichstrommotor Faulhaber 2342, - 12V, Freilaufgetriebe
- Fahrtrichtungsabhängige Konstantbeleuchtung - 1,5 V
- Heizerwerkzeuge zum Auflegen auf linken Wasserkasten liegen bei

Locomotive - tender à surchauffe CFF Eb 3/5 5801 - 5834

Entre 1911 et 1916 les CFF commandèrent auprès de SLM Winterthur 34 locomotives tender qui furent en priorité attribuées au trafic d'agglomération. Le fait qu'elles étaient capables de rouler à 75km/h dans les deux sens de marche permit aux CFF de mettre en service des trains - navettes sans la nécessité de tourner les machines aux extrémités des trajets. La puissance des deux cylindres fut transmise à l'essieu médian. Dans le but d'améliorer le comportement en courbe, l'essieu - porteur à l'avant fut couplé au premier essieu - moteur, tandis qu'à l'arrière, les machines furent équipées d'un essieu - porteur système "Adams". Le combustible et l'eau furent stockés respectivement dans une soute derrière l'abri et dans deux soutes latérales, dont celle de droite était plus courte procurant au mécanicien une meilleure vue sur la voie.

Les Eb 3/5 survécurent - vers la fin surtout sur des lignes secondaires - relativement longtemps et furent retirées du service entre 1951 et 1965 seulement. Les unités 5810, 5820 et 5829 furent vendues au chemin de fer Mittelthurgau (MThB), et la 5810 vit sa retraite en état de marche par les soins de l'association "Dampfbahn Bern". La 5819 fut élue locomotive historique par les CFF; elle est également en état de marche et abritée au dépôt de Zurich.

Données techniques

Diamètre des roues motrices	1'520 mm	Surface de vaporisation	120,18 m ²
Diamètre des roues porteuses	850 mm	Surface de surchauffe	33,10 m ²
Longueur hors tampons	12'740 mm	Diamètre du cylindre	520 mm
Vitesse max. 75 km/h	Course du piston	600 mm	
Timbre	12 bars	Poids adhérent	48,1/48,8 t
Surface de grille	2,3 m ²	Poids en service	74,0/74,9 t

CERTIFICAT

Les modèles LEMACO en écartement O à l'échelle 1 : 45

De nouveaux bijoux des ateliers LEMACO. Ces modèles en laiton, de fabrication artisanale, sont composés de plus de 900 pièces, soigneusement peints et munis d'inscriptions conformes. Chaque modèle est daté et numéroté individuellement.

Données techniques

Longueur hors tampons	283 mm
Poids	1'850 g
Consommation à 12 V sans charge	350 mA
Rayon min.	1'750 mm

La production comprend les versions suivantes:

No cat. O-031/a	CFF Eb 3/5 5819, bleu acier/noir	1 - 50	50 exemplaires	1996
No cat. O-031/b	CFF Eb 3/5 5815, noir	1 - 15	15 exemplaires	1996
No cat. O-031/1	MThB Eb 3/5 5810, noir	1 - 10	10 exemplaires	1996

- Abri avec aménagement intérieur et éclairage, portes ouvrantes, feu de foyer simulé, toit amovible
- Boîte à fumée détaillée avec porte ouvrante
- Couvertures des soutes à eau ouvrants
- Essieux reliés par balanciers fonctionnels
- Inversion de marche simulée
- Eclairage constant bidirectionnel 1,5V
- Bandages et bielles en maillechort
- Tampons à ressorts
- Moteur de précision Faulhaber 2342, courant continu 12V, entraînement libre
- Attelages à vis
- Outils à feu annexés (à poser sur soute à eau gauche)