

ELEKTRISCHE GÜTERZUGSLOKOMOTIVE DER SBB Ce 6/8^{II} 14301-14318 bzw. Be 6/8^{III} 13301-13318 "KROKODIL"

Die fortschreitende Elektrifizierung der SBB - Hauptstrecken machte Mitte der zwanziger Jahre die Beschaffung weiterer schwerer Güterzugslokomotiven nötig. In Anlehnung an die 1920 - 1922 in Dienst gestellten Ce 6/8^{II} baute man wieder eine Gelenklokomotive der Achsfolge 1'C-C'1 mit langen Vorbauten, die den Lokomotiven den Uebertiteln "Krokodil" eintrugen. Gegenüber den Ce 6/8^{II} wurde der Antrieb vereinfacht (Winterthurer Schrägstangenantrieb) und die Leistung von Transformator und Fahrmotoren gesteigert. Die Lokomotiven wurden in den Jahren 1926/1927 übernommen und über 30 Jahre lang am Gotthard eingesetzt, wo sie bergwärts 520 t Anhängelast mit 30 km/h schleppten. 1956 wurde die Höchstgeschwindigkeit ohne technische Änderungen von 65 auf 75 km/h erhöht und die Bezeichnung in Be 6/8^{III} 13301-13318 geändert. Als die Ae 6/6 in grösserer Stückzahl zur Verfügung standen, wurden die Be 6/8^{III} in den Jahren 1959/60 nach Basel versetzt. 1966 kamen die Nummern 13311-13318 nach Biel und fuhren nun auch in der Westschweiz und im Jura. Die Ausrangierung der soliden und zuverlässigen Arbeitstiere begann 1967. Im Jahre 1970 kamen 8 Lokomotiven nach Zürich, wo sie schwere Kieszüge zu bespannen hatten. Zur Schonung wurde die Höchstgeschwindigkeit 1973 wieder auf 65 km/h reduziert, aber die Bezeichnung Be 6/8^{III} blieb. Die letzte Lokomotive wurde 1977 ausrangiert. Erhalten geblieben sind die betriebsfähigen Lokomotiven Be 6/8^{III} 13302 in der Obhut des Modelleisenbahnclubs Horgen und die Ce 6/8^{III} 14305 im Depot Basel.

Technische Daten

| | | | |
|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|
| Achsfolge | 1'C C'1 | Stundenzugkraft bei 35 km/h | 19'000 kg |
| Länge über Puffer | 20'060 mm | Max. Anfahrzugkraft | 30'000 kg |
| Totaler Achsstand | 17'000 mm | Höchstgeschwindigkeit | 65 km/h |
| Triebraddurchmesser | 1'350 mm | ab 1956 | 75 km/h |
| Laufraddurchmesser | 950 mm | Elektrische Nutzstrombremse | |
| Dienstgewicht | 131 t | Fahrleitung | 15'000 V 16 2/3 ~ |
| Reibungsgewicht | 108 t | Erbauer mechanischer Teil | SLM Winterthur |
| Anzahl Fahrmotoren | 4 | elektrischer Teil | MFO Oerlikon |
| Stundenleistung bei 35 km/h | 2'460 PS (1'800 kW) | | |

ZERTIFIKAT

Das LEMACO Modell in Spur 0 - Masstab 1:45

Ein weiteres Supermodell der LEMACO - Werkstätte. Ausschliesslich aus Messing, in feinsten Handarbeit aus über 1500 Einzelteilen gefertigt. Vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

| | | |
|--------------------------|---------------|---------------------------|
| Technische Daten: | Stromaufnahme | 500 mA ohne Belastung 12V |
| | Gewicht | 2840 g |
| | Min. Radius | 1400 mm |

Folgende Stückzahlen wurden gebaut:

| | | | | | |
|----------|---------|---|--------------|------|------|
| Kat. Nr. | O-028/1 | SBB Be 6/8 ^{III} 13302, grün, des MECH | 80 Exemplare | 1-80 | 1992 |
| Kat. Nr. | O-028 | SBB Ce 6/8 ^{III} 14305, braun | 75 Exemplare | 1-75 | 1993 |
| Kat. Nr. | O-028/2 | SBB Ce 6/8 ^{III} 14316, grün | 12 Exemplare | 1-12 | 1995 |

- Türen zum Öffnen mit vorbildgetreuer Führerstandseinrichtung und abschaltbarer Beleuchtung
- Antrieb über das Gestänge durch 2 starke CANON Glockenankermotoren LN-26 mit präzise ausbalancierter Schwungmassen und Freilaufgetriebe
- Funktionierende Blattfederung mit Ausgleichshebel, Kugellager und Radreifen aus Neusilber sorgen für eine optimale Reibung und Zugkraft
- In Fahrtrichtung wechselnde Scheinwerfer mit konstantem Lichtschein. Abschaltbar
- Feinst nachgebildete filigrane und betriebsfähige Pantographen
- Federpuffer

LES Ce 6/8^{III} 14301-14318 "CROCODILE" DES CFF AVEC ENTRAÎNEMENT PAR BIELLE INCLINÉE, DESIGNÉES PLUS TARD Be 6/8^{III} 13301-13318

Après la mise en service de 33 Ce 6/8^{II} dès 1920 et suite aux progrès de l'électrification du réseau suisse, il devint nécessaire d'augmenter le nombre des locomotives pour trains de marchandises. Conçu pour le trafic de plaine, le nouveau type, construit avec des éléments déjà existants, reçut une transmission plus simple à bielle inclinée qui reliait le faux essieu au 3e essieu-moteur. Son utilisation était prévue sur les lignes d'accès au Gothard de Bâle - Aarau - Rotkreuz à Erstfeld. En 1952 et à titre d'essai, on éleva la vitesse de 10 km/h pour certaines locomotives puis à partir de 1956, toute la série reçut la nouvelle désignation Be 6/8^{III} 13301-13318. Ces locomotives furent retirées du service à partir de 1967. La 13302 a été cédée au Club des amateurs d'Horgen qui la fait circuler sur la ligne du SOB. La 13305, en état de marche, est rattachée au dépôt de Bâle.

Données techniques

| | |
|--|---|
| Disposition des essieux | 1'C C'1 |
| Longueur tampons compris | 20'060 mm |
| Empattement | 17'000 mm |
| Diamètre des roues motrices | 1'350 mm |
| Diamètre des roues porteuses | 950 mm |
| Poids en service | 131 t |
| Poids adhérent | 108 t |
| Nombre de moteurs de traction | 4 |
| Puissance uni-horaire | 2'460 CV |
| Puissance uni-horaire à la jante | 15,6 t à 41 km/h |
| Puissance max. de démarrage à la jante | 30 t |
| Vitesse maximale | 65 km/h plus tard 75 km/h |
| Constructeurs | SLM Winterthur pour la partie mécanique MFO Oerlikon pour la partie électrique |
| Mise en service | 1926 et 1927 |

CERTIFICAT

Le modèle LEMACO en écartement O à l'échelle 1:45

Un nouveau modèle exceptionnel des ateliers LEMACO. Production artisanale entièrement en laiton, composée de plus de 1500 pièces. Peinture et inscriptions conformes au prototype. Chaque modèle est daté et numéroté.

| | | |
|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| Données techniques: | Consommation de courant | 500 mA sans charge à 12 V |
| | Poids | 2840 g |
| | Rayon minimum d'inscription en courbe | 1400 mm |

La production comprend la version suivante:

| | | | | | |
|---------|---------|---|----------------|------|------|
| No cat. | O-028/1 | CFF Be 6/8 ^{III} 13302, verte, propriété du MECH | 80 exemplaires | 1-80 | 1992 |
| No cat. | O-028 | CFF Ce 6/8 ^{III} 14305, brune | 75 exemplaires | 1-75 | 1993 |
| No cat. | O-028/2 | CFF Ce 6/8 ^{III} 14316, verte | 12 exemplaires | 1-12 | 1995 |

- Portes fonctionnelles avec reproduction conforme au prototype de la table de conduite et éclairage de cabine commutable
- Entraînement des bielles par deux moteurs à induit sans fer CANON LN-26 avec volants soigneusement balancés et boîtes d'engrenage à mouvement libre
- Suspension fonctionnelle par ressorts à lames et balanciers de compensation, roulements à billes et bandages en maillechort assurent une adhésion et une traction excellentes
- Eclairage constant des phares en fonction du sens de marche, commutable
- Pantographes fidèles et fonctionnels
- Tampons à ressorts