

V 100¹⁰ DER DEUTSCHEN BUNDESBAHNEN

Die V 100 wurde Ende der fünfziger Jahre als Ersatz für die Nebenbahn-Dampfloks der Baureihe 64 und 86 entwickelt. Nach dem Bau und der Erprobung von insgesamt 7 Prototyp-Lokomotiven begann 1961 die Auslieferung einer ersten Vorserie von 36 Lokomotiven. Diese von MaK und Jung gebauten Loks wurden als V 100 1008 - V 100 1043 eingereiht und besaßen, ebenso wie die ersten 20 Loks der Hauptserie, eine Einrichtung für Wendezugbetrieb.

Die erste Hauptserie umfasste insgesamt 342 Loks, wobei hierin 20 Loks mit einem 1350 PS starken Motor enthalten waren, die als V 100 2002 - V 100 2021 bezeichnet wurden und sich (bis auf die beiden letzten Maschinen) äusserlich nicht von den V 100¹⁰ unterschieden. Die übrigen Loks erhielten die Nummern V 100 1044 - V 100 1365. Die Loks der zweiten und dritten Bauserie erhielten ausnahmslos die stärkeren Motoren und wurden als V 100 2022 - V 100 2381 eingereiht.

Mit der V 100 stand eine leistungsfähige Universallokomotive zur Verfügung, die sowohl auf Nebenbahnen vor allen Zugattungen als auch im leichten Hauptbahndienst (z.B. vor Eil- und Wendezügen) zu finden war (und ist). Die Lokomotiven waren im ganzen Bundesgebiet anzutreffen, wobei die Liste der Beheimatungen von Flensburg im Norden bis Rosenheim und Kempten im Süden reicht. Ab 1968 erhielten die Lokomotiven neue Computernummern, so dass aus V 100 1037 z.B. 211 037-7 wurde, wobei jedoch der rote Diesellok-Anstrich nicht geändert wurde. Die Umlackierung zu der "BD-Einheitsfarbgebung" Oceanblau/Beige erfolgte ab Anfang der achtziger Jahre.

TECHNISCHE ABMESSUNGEN UND DATEN

| | | | |
|----------------------|-----------|---------------|--|
| Länge über Puffer | 12 100 mm | Achsfolge | B' B' |
| Gesamtachsstand | 8 200 mm | Leistung | 1 100 PS (durch Motorentausch tw. auch 1 350 PS) |
| Drehgestellachsstand | 2 000 mm | Dienstlast | 62 Mp |
| Treibrad - ø | 950 mm | Höchstgeschw. | 100 km/h |

DIE LEMACO 0-MODELLE Nr. 0-017 und 0-017/1

Die LEMACO-Modelle wurden in präziser Handarbeit aus über 550 Messingteilen hergestellt und bis ins kleinste Detail dem grossen Vorbild nachgebaut, fein lackiert und beschriftet.

Gesamtauflage

| | | | | |
|------------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| Kat. Nr. 0-017 | V 100 1023 | rot | 80 Exemplare | Nr. 1 - 80 |
| Kat. Nr. 0-017/1 | V 211 037-7 | blau | 40 Exemplare | Nr. 1 - 40 |
| Kat. Nr. 0-017/2 | Em 4/4 ex. V100 | rot, Vanoli | 6 Exemplare | |

Alle Modelle sind einzeln numeriert und datiert.

- Massstab 1 : 43⁵
- Konstantbeleuchtung 1,5 Volt mit Fahrtrichtungswechsel
- Antrieb: 7-poliger Präzisionsmotor 12-14 Volt Gleichstrom mit ausbalancierter Schwungmasse
- Antrieb über beide Drehgestelle mit Freilaufgetriebe
- Mit beleuchteter Führerstandseinrichtung und Türen zum Öffnen
- Konstant drehender Ventilator angetrieben durch separaten Motor 1,5 Volt
- Schneeräumer liegen jeder Verpackung bei
- Im Führerstand befinden sich folgende Schalter:
 - F - Ventilator Ein/Aus
 - C - Führerstandsbeleuchtung Ein/Aus
 - L - Konstantbeleuchtung Ein/Aus

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Stromaufnahme | 400 mA ohne Belastung |
| Länge über Puffer | 278 mm |
| Gewicht | 2 200 g |
| Min. Radius | 700 mm |