

Schürzenwagen der DRG und DB

Im Jahre 1938 begann in Deutschland der Serienbau windschnittiger D-Zugwagen in geschweisster Ausführung. Diesen Fahrzeugen, die als "Schürzenwagen" in die Eisenbahngeschichte eingingen, war der Bau von sechs Probewagen der Gattung C4ü-36a vorausgegangen. In den Prototypen wurde vor allem eine neue Bauart von Einstiegstüren erprobt, die nun in der Seitenwandebene lagen. Die Bauausführung der Wagen, mit den verlängerten Seitenwänden und mit den Seitenschürzen am Fahrzeugrahmen, trug wesentlich zur Verringerung des Luftwiderstands bei Fahrgeschwindigkeiten im Bereich über 100 km/h bei. Von den einklassigen Wagen der Serienausführung C4ü-38 (Büe 366) wurden insgesamt 319 Fahrzeuge von verschiedenen Waggonfabriken gebaut und ab 1938 in Dienst gestellt. Einer dieser Wagen lief nach einem Umbau im Jahre 1954 als Aussichtswagen im Fernschnellzug "Blauer Enzian" und ab 1965 als Gesellschaftswagen Büg 365 der Deutschen Bundesbahn. Neben den einklassigen bestellte die frühere Deutsche Reichsbahn auch noch eine grosse Anzahl mehrklassiger Wagen derselben Bauausführung. Infolge der Kriegsergebnisse musste allerdings ein Teil der Aufträge storniert werden. Bei den ausgelieferten Fahrzeugen handelte es sich um 103 Wagen der Gattung AB4ü-38 (Aüe 310) und um 130 Exemplare der Gattungen ABC4ü-39 (ABü 334) und BC4ü-39 (ABü 336). Auch am Bau dieser Wagen waren wieder mehrere Hersteller beteiligt. Charakteristische Baumerkmale der Wagen waren die Seitenschürzen zwischen den Drehgestellen, die alle Aggregate am Unterboden umschlossen, und die über den eigentlichen Wagenkasten vorgezogenen Seitenwände, die an den Enden gerundet waren. Bis zur Ebene der Pufferteller war dadurch nur noch ein Abstand von 150 mm geblieben. Die Fahrzeuge verfügten über Faltenbalg-Übergänge und liefen auf Drehgestellen der Bauart Görlitz III leicht. In den fünfziger Jahren wurden die Schürzenwagen von der DB umgebaut und modernisiert, hierbei entfiel die dritte Wagenklasse. Bereits ab 1951 setzte die Deutsche Bundesbahn generalüberholte Schürzenwagen in den Luxuszügen "Rheingold" und "Loreley-Express" ein. Dafür ausersehen waren 22 Wagen der ehemaligen Gattung ABC4ü-39 und 6 frühere AB4ü-38 sowie 10 Exemplare der Gattung C4ü-38. Diese 38 Fahrzeuge und 3 Gepäckwagen Pw4ü-37 hatten eine blaue Lackierung erhalten und trugen in erhabenen Lettern die Anschrift "Deutsche Bundesbahn" auf beiden Seitenwänden. Später fuhren diese Schürzenwagen, wie die anderen Fahrzeuge dieser Bauart, wieder in grüner Farbgebung.

ZERTIFIKAT

DIE LEMACO MODELLE IN SPUR O - MASSSTAB 1:43,5

In handwerklicher Konstruktion aus über 500 Messing- und Neusilber-Präzisionsteilen zusammengebaut. Fein lackiert und beschriftet. Alle Modelle sind einzeln nummeriert und datiert.

Technische Daten

| | | |
|---------------------|----------------------|-----------|
| Länge über Puffer: | 0-014: | 501.80 mm |
| | 0-015: | 489.00 mm |
| | 0-016: | 489.00 mm |
| Gewicht: | 0-014: | 1.650 kg |
| | 0-015: | 1.650 kg |
| | 0-016: | 1.650 kg |
| Mindest Radius: | 1750 mm mit Treppen | |
| | 1200 mm ohne Treppen | |
| Max. Stromaufnahme: | 250 mA | |

- Vorbildgetreue Inneneinrichtung mit 1,5 V Konstantbeleuchtung
- Federpuffer, funktionstüchtige Modellkupplungen sowie ausziehbare Faltenbälge
- Richtungsschilder
- Fein detaillierte Drehgestelle mit gefederten Achslager und Kugellager
- Radreifen aus Neusilber

Folgende Stückzahlen wurden gebaut:

| | | | |
|-----------------|---|------|--------------|
| Kat.Nr. 0-014 | DB Schürzenwagen 11727, 1.Klasse, grün | 1-55 | 55 Exemplare |
| Kat.Nr. 0-015 | DB Schürzenwagen 14565, 1./2. Klasse, grün | 1-50 | 50 Exemplare |
| Kat.Nr. 0-016 | DB Schürzenwagen 17463, 2. Klasse, grün | 1-85 | 85 Exemplare |
| Kat.Nr. 0-014 C | DB Schürzenwagen 17-43043-1, 1. Klasse, grün | 1-20 | 20 Exemplare |
| Kat.Nr. 0-015 C | DB Schürzenwagen 38-40116-3, 1./2. Klasse, grün | 1-20 | 20 Exemplare |
| Kat.Nr. 0-016 C | DB Schürzenwagen 29-43708-5, 2. Klasse, grün | 1-30 | 30 Exemplare |
| Kat.Nr. 0-014/1 | DB Schürzenwagen 11658, 1./2. Klasse, blau | 1-35 | 35 Exemplare |
| Kat.Nr. 0-015/1 | DB Schürzenwagen 214032, 1./2./3. Klasse, blau | 1-35 | 35 Exemplare |
| Kat.Nr. 0-016/1 | DB Schürzenwagen 19348, 3. Klasse, blau | 1-50 | 50 Exemplare |
| Kat.Nr. 0-014/2 | DRG Schürzenwagen 11644, 1./2. Klasse, grün | 1-35 | 35 Exemplare |
| Kat.Nr. 0-015/2 | DRG Schürzenwagen 214003, 1./2./3. Klasse, grün | 1-35 | 35 Exemplare |
| Kat.Nr. 0-016/2 | DRG Schürzenwagen 19222, 3. Klasse, grün | 1-50 | 50 Exemplare |