

## Elektrische Co'Co'-Lokomotive Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn

Die Serienlokomotive 103 ist eine Weiterentwicklung der zur Internationalen Verkehrsausstellung in München 1965 erstmals vorgestellten Schnellfahrlokomotiven 103 001 bis 004. Diese Vorauslokomotiven waren für die Beförderung leichter TEE und F-Züge bis zur Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h bestimmt. Für die Serienlokomotive 103 wurden erweiterte Einsatzmöglichkeiten gefordert, um den aufgrund neuer Betriebsprogramme - IC-Verkehre mit 200 km/h - gestiegenen Leistungsanforderungen an die Triebfahrzeuge gerecht zu werden. Die Serienlokomotiven sind deshalb auch zur Traktion schwerer D- und Autoreisezüge bis 160 km/h verwendbar. Die Lokomotive 103 118 wurde zu Versuchszwecken für eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h ausgelegt.

An der Lieferung der Serie waren ausser den Entwicklungsfirmen Rheinstahl-Henschel und Siemens noch die Firmen Krupp, Krauss-Maffei, AEG-Telefunken und BBC beteiligt.

Betriebsnummern: 103 101-245

### Technische Daten der Lokomotive

Stromsystem	Einphasenwechselstrom 15 000 V, 16 2/3 Hz	Anfahrzugkraft (5 min) Kurzzeitzugkraft (10 min)	31,8 Mp 25,2 Mp
Betriebsnummern	103 101 bis 245	Dauerzugkraft	14,3 Mp
Radsatzanordnung	Co'Co'	Kurzzeitleistung (10 min) bei 612 V und 152 km/h	10 400 kW = 14 120 PS
Grösste zul. Geschwindigk. für Lok 103 118	200 km/h 250 km/h	Grösste Dauerleistung bei 640 V Motorspannung und 191 km/h	7 400 kW = 10 070 PS
Dienstgewicht	116 t	Bauart der elektr. Bremse	Fahrdrachunabhängige, eigenerrigte Gleich- stromwiderstandsbremse
Mittlere Radsatzlast	19 Mp	Bremskraft (200 km/h - 100 km/h)	18 Mp
Länge über Puffer *)	19 500 mm	Max. Bremsleistung (kurzzeitig)	9 600 kW
Treibraddurchmesser (neu)	1 250 mm		
Bauart der Druckluftbremse (Klotzbremse)	Mehrlösige KE-PR mit Zusatzbremse		
*) ab Betriebs-Nr. 103 216	20 200 mm		

### Die Modelle von LEMACO in Spur 0 - Massstab 1:43<sup>5</sup>

Eine neue Modell-Lokomotivkreation der LEMACO-Lokomotivbauer.

Ausschliesslich aus Messing hergestellt in feinsten Handarbeit. Lackierung und Beschriftung genau nach Vorbild, zusammengesetzt aus über 900 Einzelteilen.

<u>Technische Daten:</u>	Länge über Puffer	444 mm	Gewicht	2650 g	
	Min. Radius	1200 mm	Max. Stromaufnahme	350 mA	ohne Belastung

- Radreifen aus Stahl sorgen für ausgezeichnete Reibung und Zugkraft.
- Abfederung der Drehgestelle wie beim grossen Vorbild.
- Sechs Canon-Präzisions-Gleichstrommotoren 12/14 Volt. Freilaufgetriebe und Einzelachsenantrieb ermöglichen ein perfektes, dem grossen Vorbild ebenbürtiges Fahrverhalten.
- Stromaufnahme über alle 12 Treibräder oder durch Umschalten aus der Oberleitung. Licht abschaltbar.
- Feinst nachgebildete filigrane Pantographen.
- Bis ins letzte Detail nachgebildete Drehgestelle und Lokomotivrahmen inkl. genau nachgebautem Bremsgestänge.
- Türen zum Öffnen. Vorbildliche Wiedergabe der Führerstandsinneneinrichtung mit abschaltbarer Beleuchtung.
- Konstantbeleuchtung 1,5 Volt mit Fahrtrichtungswechsel.

Folgende Stückzahlen und Versionen wurden gebaut :

Kat. Nr. 0-010	1-85/ 85 Exemplare	103 174-9, creme-rot-grau	Scherenstromabnehmer und Frontschürzen
Kat. Nr. 0-010/1	1-35/ 35 Exemplare	103 113-7, creme-rot	Einholmstromabnehmer