

### SBB NEUSCHOTTERWAGEN SYSTEM TALBOT XAS 73

Im Herbst 1974 bestellten die Schweizerischen Bundesbahnen zur Modernisierung ihres überalteten Schotterwagenparks von Talbot 180 vierachsige Wagen eines neuen Typs mit Selbstladevorrichtung durch vier Drehschieber mit Handantrieb. Ihr Fassungsvermögen von 31 m<sup>3</sup> erlaubt eine Belastung bis zum höchstzulässigen Achsdruck von 20 t. Die Auslieferung erfolgte ab Oktober 1975 bis 1976 an die drei Bauabteilungen der Kreise. Alle Wagen sind zum Unterhalt der Hauptwerkstätte Bellinzona zugeteilt.

### TECHNISCHE ABMESSUNGEN

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Länge über Puffer     | 15 040 mm                                     |
| Achsstand total       | 11 800 mm                                     |
| Drehgestell           | 1 800 mm                                      |
| Mittlere Tara         | 22,5 t  |
| Lastgrenze A          | 41,5 t  |
| B                     | 49,5 t  |
| C                     | 57,5 t  |
| Höchstgeschwindigkeit | 100 km/h                                      |
| Bremsen               | Oerlikon - GP mit automatischer Lastabbremung |
| Zuteilung             | 30 85 73    100-164    Travaux I V            |
|                       | 400-444    Bau II Bd                          |
|                       | 700-749    Bau III Bd                         |

### DAS LEMACO SPUR 0-MODELL KAT.-NR. 0-005

Das Lemaco-Modell wurde aus über 250 Messingteilen gefertigt.

Es wurde bis ins kleinste Detail dem grossen Vorbild nachgebaut und besticht durch seine fein lackierte und beschriftete Ausführung.

### Gesamtauflage

Kat.-Nr. 0-005    Xas 73 Neuschotterwagen    160 Exemplare    Nr. 1 - 160

Alle Modelle sind einzeln nummeriert und datiert.

- Original SBB-Farben / grau
- Heutige SBB-Beschriftung
- Min. Radius 100 cm (beim Puffer an Puffer Fahren)
- Einzeln abgefederte und kugelgelagerte Achsen
- Federpuffer
- Länge über Puffer: 346 mm
- Gewicht: 685 g