

### SBB NEUSCHOTTERWAGEN SYSTEM TALBOT XAS 73

Im Herbst 1974 bestellten die Schweizerischen Bundesbahnen zur Modernisierung ihres überalteten Schotterwagenparks von Talbot 180 vierachsige Wagen eines neuen Typs mit Selbstladevorrichtung durch vier Drehschieber mit Handantrieb. Ihr Fassungsvermögen von 31 m<sup>3</sup> erlaubt eine Belastung bis zum höchstzulässigen Achsdruck von 20 t. Die Auslieferung erfolgte ab Oktober 1975 bis 1976 an die drei Bauabteilungen der Kreise. Alle Wagen sind zum Unterhalt der Hauptwerkstätte Bellinzona zugeteilt.

### TECHNISCHE ABMESSUNGEN

Länge über Puffer	15 040 mm
Achsstand total	11 800 mm
Drehgestell	1 800 mm
Mittlere Tara	22,5 t
Lastgrenze A	41,5 t
B	49,5 t
C	57,5 t
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Bremsen	Oerlikon - GP mit automatischer Lastabbremung
Zuteilung	30 85 73    100-164    Travaux I V
	400-444    Bau II Bd
	700-749    Bau III Bd

### DAS LEMACO SPUR 0-MODELL KAT.-NR. 0-005

Das Lemaco-Modell wurde aus über 250 Messingteilen gefertigt.

Es wurde bis ins kleinste Detail dem grossen Vorbild nachgebaut und besticht durch seine fein lackierte und beschriftete Ausführung.

### Gesamtauflage

Kat.-Nr. 0-005    Xas 73 Neuschotterwagen    160 Exemplare    Nr. 1 - 160

Alle Modelle sind einzeln nummeriert und datiert.

- Original SBB-Farben / grau
- Heutige SBB-Beschriftung
- Min. Radius 100 cm (beim Puffer an Puffer Fahren)
- Einzeln abgefederte und kugelgelagerte Achsen
- Federpuffer
- Länge über Puffer: 346 mm
- Gewicht: 685 g