

VIERACHSIGER OFFENER GÜTERWAGEN DES SBB-TYPS Eaos

Im Jahre 1977 konnten die Schweizerischen Bundesbahnen den ersten vierachsigen Hochbordwagen mit festen Wänden und Türen sowie durchgehendem Obergurt als Ersatz der vielen älteren zweiachsigen offenen Güterwagen in Betrieb nehmen.

Anlehnend an den standartisierten UIC-Typ Eaos weist der Schweizerwagen doch einige charakteristische Unterschiede auf, vor allem wurde das gegossene Drehgestell vom Typ Rs verwendet. Bis 1982 wurden sukzessive 1200 Einheiten dieses Typs in den Güterwagenpark der SBB eingereiht.

TECHNISCHE ABMESSUNGEN

| | | | |
|--------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| Länge über Puffer | 14 040 mm | Lastgrenze max. | 58 t |
| Achsstand total | 10 800 mm | Bremsen Oerlikon | GP A Hs auf ein Bogie |
| Drehgestell | 1 800 mm | Höchstgeschwindigkeit | 100 km/h |
| Laderaum | 71,3 m ³ | Werkstättezuteilung | HW Bellinzona |
| Bodenfläche | 25,3 m ² | | |
| Innere Abmessungen Länge | 12 790 mm | | |
| Breite | 2 760 mm | | |
| Höhe | 2 020 mm | | |

DAS LEMACO SPUR 0-MODELL KAT.-NR. 0-004

Als Erstausgabe einer neuen Linie hat LEMACO das Spur 0-Modell der SBB Eaos 532 1 242-2 in präziser Handarbeit aus 300 Messingteilen aufgelegt.

Es wurde bis in kleinste Detail dem grossen Vorbild der Firma Cattaneo aus Giubiasco nachgebaut und besticht durch seine fein lackierte und beschriftete Ausführung.

Gesamtauflage

Kat.-Nr. 0-004 Eaos Hochbordwagen 100 Exemplare Nr. 1-100

Alle Modelle sind einzeln nummeriert und datiert.

- Original SBB-Farben / grau
- Heutige SBB-Beschriftung
- Min. Radius 100 cm (beim Puffer an Puffer Fahren)
- Einzeln abgefederte und kugelgelagerte Achsen
- Federpuffer