

Re 4/4<sup>I</sup> Bo'Bo' - LEICHTLOKOMOTIVE DER SCHWEIZ. BUNDESBAHNEN

Bis zum zweiten Weltkrieg wurden die Reisezüge der SBB durch Rahmenlokomotiven der Serien Ae 3/5, Ae 3/6 und Ae 4/7 durchgeführt. Mit der Anschaffung von neuen Leichtstahlwagen wurde auch das Konzept der Zugführung revolutionär erneuert. Eine laufachslose Drehgestell-Lokomotive mit nur 14 t Achsdruck und einer Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h erlaubte eine um 10 km/h höhere Kurvengeschwindigkeit und erhebliche Reisezeitverkürzungen. 26 Stück dieses neuen Typs, die zur Führung von Pendelzügen ausgerüstet waren, wurden von 1946-48 gemeinsam von den vier grössten Lokomotivherstellern der Schweiz geliefert. Eine zweite verbesserte Serie von 24 Stück, diese jedoch ohne Stirnwandtüre und Fernsteuerung, wurde 1950/51 in Betrieb genommen. Ab 1963 wurden auf einer Maschinenraumseite zusätzliche Düsenlüftungsjalousien zur Fernhaltung von Schmutz und Schnee angebracht und die ursprünglich nur stehend zu führende Lok auch für sitzende Bedienung ausgerüstet. Bei dieser Gelegenheit wurde zur besseren Abdichtung auch die linke Führerstandstüre zugeschweisst und die dazugehörige Treppe entfernt. Bei einem dreijährigen Farbversuch erhielt die Lok 416 einen hellgrünen, und die 409 einen blauen Anstrich. Zur Führung der TEE-Züge "Rheingold" und "Bavaria" wurden zudem die Lok 10 033, 034, 046 und 050 zweifarbig elfenbein/bordeauxrot gestrichen. Heute verlassen alle Loks nach den Hauptrevisionen die HW Yverdon im neuen roten SBB-Look.

TECHNISCHE ABMESSUNGEN UND DATEN

Re 4/4 <sup>I</sup> , Serie und Nummern:	401-426	427-450	Dienstgewicht	: 57 t	57 t
ab 1958	10001-10026	10027-10050	Stundenleistung	2480 Ps	2520 Ps
Inbetriebnahme	1946-48	1950-51	Höchstgeschw.	125 km/h	125 km/h
Länge über Puffer	14,7 m	14,9 m	Erbauer	SLM-BBC-MFO-SAAS	
Triebraddurchmesser	1040 mm	1040 mm			

DIE NEUEN SBB Re 4/4<sup>I</sup> - MODELLE VON L E M A C O IN SPUR 0, MASSSTAB 1/45

Eine neue Modell-Lokomotivkreation in wahrlich meisterlicher Ausführung von LEMACO. Ausschliesslich aus Messing entstanden in feinsten Handarbeit, zusammengesetzt aus über 1200 Einzelteilen, diese prächtigen Drehgestell-Lokomotiven im attraktiven Spur-0 Massstab.

TECHNISCHE DATEN

Gewicht	:	2400 gr.
Kleinster befahrbarer Radius	:	700 mm
Maximale Stromaufnahme	:	0,5 Amp. bei voller Belastung

- Für jede Bauepoche korrekte Radsterne nachgebildet.
- Radreifen aus Neusilbermaterial sorgen für ausgezeichnete Reibung und Zugkraft.
- Blatt- und Spiralfedern der Drehgestelle und Achslager wie beim grossen Vorbild.
- Vier Canon-Präzisions-Gleichstrommotoren 12/14 Volt. Freilaufgetriebe und Einzelachsantrieb ermöglichen ein perfektes, dem grossen Vorbild ebenbürtiges Fahrverhalten.
- Stromaufnahme über alle acht Treibräder oder durch Umschalten mittels getarntem Schalter für Stromaufnahme aus der Oberleitung. Licht abschaltbar.
- Feinst nachgebildete filigrane und betriebsfähige Pantographen.
- Bis ins letzte Detail nachgebildete Drehgestelle und Lokomotivrahmen inkl. exakt nachgebautem Bremsgestänge.
- Alle Türen zum Öffnen. Vorbildliche Wiedergabe der Führerstandsinneneinrichtung. Bewegliche Übergangsbleche.
- Vorbildgetreue, in Fahrtrichtung wechselnde Scheinwerfer mit konstantem Lichtschein.
- Lackierung und Beschriftung genau nach Vorbild.
- Sämtliche Relief-Chrombuchstaben und Zahlen am Gehäuse sind einzeln aufgesetzt.

Folgende Stückzahlen und Versionen wurden gebaut:

Kat. Nr.	0-001	SBB 413	in Ursprungsausführung, grün	1-20 / 20 Exemplare	1987
" "	0-001/1	SBB 10021	nach Umbau, grün	1-50 / 50 Exemplare	1987
" "	0-001/2	SBB 10025	nach Umbau, rot	1-45 / 45 Exemplare	1989
" "	0-001/20	SBB 10023	nach Umbau, rot	1-40 / 40 Exemplare	1989
" "	0-001/3	SBB 416	in Ursprungsausführung, hellgrün	1-25 / 25 Exemplare	1989
" "	0-001/4	SBB 409	in Ursprungsausführung, blau	1-25 / 25 Exemplare	1989
" "	0-002	SBB 10047	ohne Stirntüre, grün	1-40 / 40 Exemplare	1987
" "	0-002/1	SBB 10033	ohne Stirntüre, TEE	1-20 / 20 Exemplare	1987
" "	0-002/2	SBB 10043	ohne Stirntüre, rot	1-25 / 25 Exemplare	1987

**Re 4/4 I Bo'Bo' - LOCOMOTIVE LEGERE DES CHEMINS DE FER FEDERAUX SUISSES**

Jusqu'à la deuxième guerre mondiale, les trains de voyageurs des CFF étaient tractés par des locomotives à châssis rigide des séries Ae 3/5, Ae 3/6 et Ae 4/7. La mise en service des nouvelles voitures légères en acier changea radicalement le concept de traction des trains.

Une locomotive sans essieux porteurs avec seulement 14 t de charge par essieu et une vitesse maximum de 125 km/h permettait d'augmenter, dans les courbes, la vitesse de 10 km/h. Un gain de temps important en résultait.

Les quatre plus grandes fabriques suisses de locomotives livrèrent de 1946 à 1948 vingt-six exemplaires de ce nouveau type, équipé pour la conduite des trains-navettes. Une deuxième série améliorée de 24 exemplaires fut livrée en 1950/51, toutefois sans porte frontale et sans commande multiple.

A partir de 1963, un des côtés de la locomotive fut équipé de jalousies d'aération, afin d'empêcher la pénétration de la poussière et de la neige. La cabine qui ne permettait que la conduite debout fut également adaptée à la conduite en position assise. Afin d'augmenter l'étanchéité de la cabine, la porte d'accès gauche fut condamnée et le marchepied supprimé. A l'occasion d'un essai qui dura trois ans, la locomotive 416 fut peinte en vert clair et la 409 en bleu. Les locomotives 10033, 034, 046 et 050 prévues pour la traction des trains TEE "Rheingold" et "Bavaria" reçurent une peinture crème/rouge bordeaux. Actuellement, lors de leur passage en grande révision aux ateliers d'Yverdon, toutes les locomotives arborent le nouveau look CFF rouge.

**DONNEES TECHNIQUES**

Re 4/4 I, série et numéros dès 1958	401-426 10001-10026 1946-48		427-450 10027-10050 1950-51	
Mise en service				
Longueur hors tampons	14,7	m	14,9	m
Diamètre des roues motrices	1040	mm	1040	mm
Poids en service	57	t	57	t
Puissance unihoraire	2480	Ps	2480	Ps
Vitesse maximum	125	km/h	125	km/h
Constructeurs	SLM - BBC - MFO - SAAS			

**LES NOUVEAUX MODELES CFF - Re 4/4 I DE LEMACO EN "0", ECHELLE 1/45**

Une nouvelle génération de locomotives en modèles réduits, une réalisation de main de maître, une création de LEMACO.

Exclusivement en laiton et de fabrication artisanale à l'échelle "0", ces superbes locomotives à bogies se composent de plus de 1200 pièces.

**DONNEES TECHNIQUES**

Poids	:	2400 g
Rayon minimal de courbure	:	700 mm
Courant maximal absorbé	:	0,5 A à plein effort

- Châssis de la locomotive, bogies, et timonerie de freins reproduits dans les moindres détails.
- Portes de cabine fonctionnelles avec une reproduction fidèle de la table de conduite.
- Pantographes fidèles et fonctionnels.
- 4 moteurs de précision Canon à courant continu 12-14 V; entraînement libre et commande individuelle des essieux garantissant une qualité de marche comme dans la réalité.
- Suspension à lames et à ressorts hélicoïdaux des bogies.
- Pour les modèles de chaque époque, reproduction fidèle des moyeux de roue.
- Bandage en maillechort assurant une adhésion et une traction excellentes.
- Boîte d'essieux fidèle à la réalité.
- Eclairage constant et commutable conformément à la réalité.
- Peinture et inscriptions selon les normes CFF.
- Tous les chiffres et les lettres sont en relief et apposés séparément sur la carrosserie.

**Pour chaque version, le nombre de modèles produits est:**

No de catalogue LEMACO				
0-001	CFF 413	en version d'origine, verte	1-20 / 20 pièces	1987
"	"	" 0-001/1 CFF 10021	après transformation, verte	1-50 / 50 pièces 1987
"	"	" 0-001/2 CFF 10025	après transformation, rouge	1-45 / 45 pièces 1989
"	"	" 0-001/20 CFF 10023	après transformation, rouge	1-40 / 40 pièces 1989
"	"	" 0-001/3 CFF 416	en version d'origine, vert-clair	1-25 / 25 pièces 1989
"	"	" 0-001/4 CFF 409	en version d'origine, bleue	1-25 / 25 pièces 1989
"	"	" 0-002 CFF 10047	sans porte frontale, verte	1-40 / 40 pièces 1987
"	"	" 0-002/1 CFF 10033	sans porte frontale, TEE	1-20 / 20 pièces 1987
"	"	" 0-002/2 CFF 10043	sans porte frontale, rouge	1-25 / 25 pièces 1987